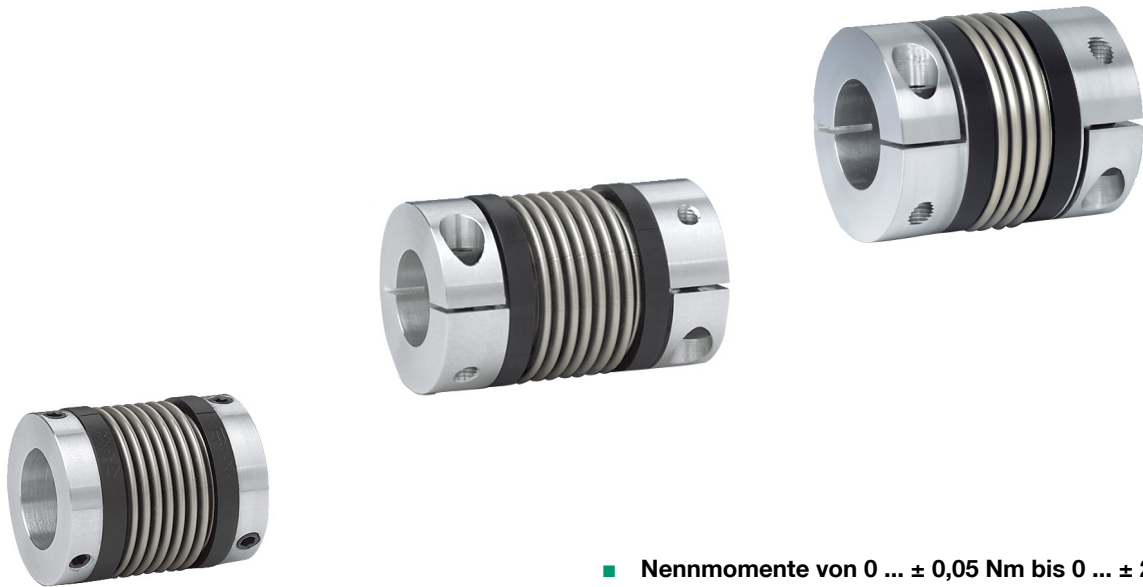


# Metallbalgkupplung Zubehör für Drehmomentsensoren vom Typ 8661

Typ 8690

Kennziffer: 8690  
Fabrikat: burster  
Lieferzeit: 1 - 2 Wochen  
Garantie: 24 Monate



- Nennmomente von 0 ... ± 0,05 Nm bis 0 ... ± 200 Nm
- Kompakt, einfachste Montage bei geringem Einbauraum
- Spielfrei und verdrehsteif
- Verschleiß- und wartungsfrei
- Exakte Übertragung von Winkel und Drehmoment
- Geringe Rückstellkräfte
- Für dynamische und statische Anwendungen geeignet

## Anwendung

Auch nach sorgfältiger Ausrichtung der Wellenenden des Sensors zu den Wellenenden der Anlage ist mit geringen axialen, angularen oder lateralen Verlagerungen zu rechnen. Diese stören die Messung und können bei hohen Drehzahlen zu Schäden am Sensor führen. Unsere Metallbalgkupplungen vom Typ 8690 eignen sich besonders dazu, montage- und konstruktionsbedingte Verlagerungen der Wellen auszugleichen.

	Axiale Verlagerung Das ist eine Längenänderung entlang der Längsachse von Antriebs- und Antriebswelle.
	Angularer Verlagerung Diese Verlagerung entsteht durch montagebedingte Versätze der beiden Wellen zueinander.
	Laterale Verlagerung Bei dieser Verlagerung handelt es sich um eine parallele Verlagerung der beiden Wellen zueinander.

## Beschreibung

Die Metallbalgkupplung vom Typ 8690 wird über je eine Klemmnabe für die Drehmomentübertragung an der Sensor- und Anlagenwelle befestigt. (Weitere Details der Klemmnaben finden Sie auf Seite 2).

Ein Edelstahlmetallbalg überträgt das Drehmoment spielfrei zwischen den Klemmnaben. Durch dessen hochelastische, jedoch drehsteife Materialeigenschaften ist eine verlustfreie Übertragung des Drehmomentes gewährleistet. Montage- und konstruktionsbedingte axiale, angularer und laterale Verlagerung werden wirksam ausgeglichen.

8690

**Technische Daten**

		V0	V0	V1	V2	V3		V4		
Typ 8690-		4500	5002	5002	5002	5010	5030	5060	5150	5200
Nenn Drehmoment* [Nm]		0,5	2		10		30	60	150	200
Bohrung sensorseitig [mm]	D1 H7	5	5	6	8	15	15	26		
Bohrung anlagenseitig [mm]	D2 H7	3-9	3-12		5-24	10-30	12-35	19-42	22-45	
Gesamtlänge [mm]	A	23	40		50	69	83	95	105	
Außendurchmesser [mm]	B	15	25		40	55	66	81	90	
Passungslänge der Nabe [mm]	C	6,5	13		16	27	31	36	41	
Schrauben ISO 4029 / 4762	E	M3	M3		M4	M6	M8	M10	M12	
Anzugsmoment [Nm]	E3	1,3	2,3		4,5	15	40	70	120	
Mittenabstand [mm]	F	entfällt	8		15	19	23	27	31	
Abstand [mm]	G	2	4		5	7,5	9,5	11	12,5	
Trägheitsmoment [gcm <sup>2</sup> ]	J	1,2	27		160	1200	3200	19000	32000	
Gewicht [g]		6	38		120	260	480	1850	2650	
Torsionssteife [Nm/rad]	Cr	210	1300		9050	39000	76000	175000	191000	
Axial [±mm]	max. Wert	0,5	0,6		1	1	1,5	2	2	
Lateral [±mm]		0,2	0,2		0,2	0,2	0,2	0,2	0,25	
Angular [°]		1,5	1,5		1,5	1	1	1	1	
Maximale Drehzahl** [min <sup>-1</sup> ]		20000	10000		10000	10000	10000	10000	10000	
Überlastsicherheit	kurzzeitig 150 % vom Nenn Drehmoment									
Material	Nabe: Aluminium; Balg: Stahl								Stahl	

\*weitere Messbereiche auf Anfrage, \*\*höhere Drehzahlen mit ausgewuchteten Kupplungen auf Anfrage

**Montagehinweise**

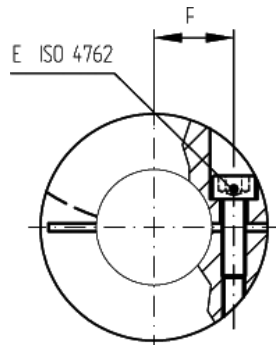
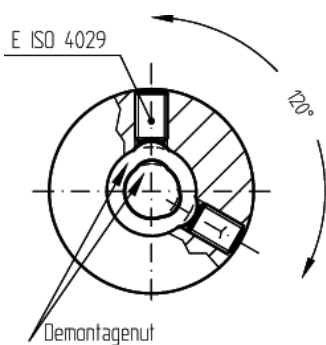
Die Kupplungen haben zwei unterschiedliche Befestigungssysteme.

Bis Nennmoment 0,5 Nm:

Die Kupplung besitzt zwei radiale Klemmschrauben (ISO 4029). Die Schrauben sind in einem Winkel von 120° zueinander angeordnet und drücken direkt auf die Welle. Mit integrierter Demontage- nut

Ab Nennmoment 1 Nm:

Die Verbindung zwischen Welle und Kupplung wird über eine Klemmnabe realisiert. Nur eine radial angeordnete Klemmschraube (ISO 4762) muss angezogen werden, um die Kupplung zu befestigen.

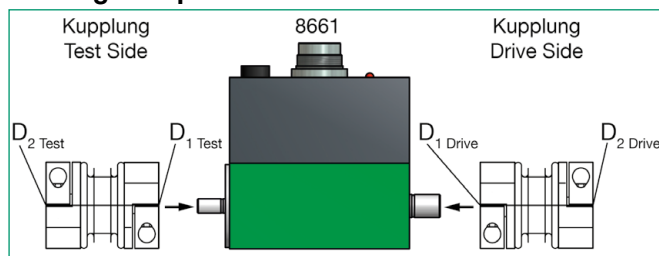


Montieren Sie zuerst die Kupplung auf der 'Test Side' des Sensors und danach die Kupplung auf der 'Drive Side' des Sensors.

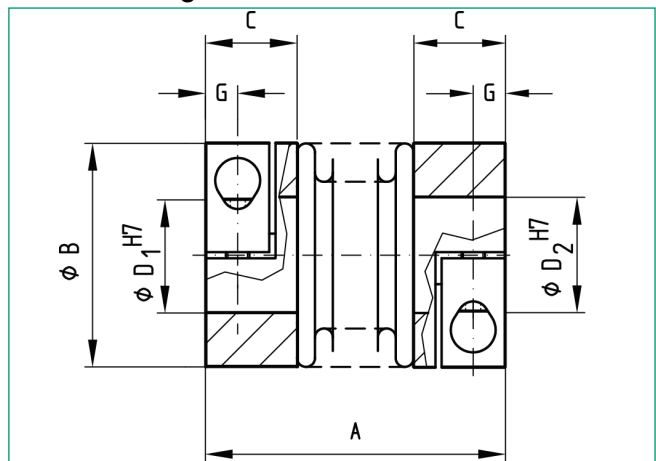
An- und Abtriebswellen müssen fett- und gratfrei sein. Die Passung der Wellennabe ist als Spielpassung zu wählen. Wir empfehlen, diese ähnlich zu unserer Sensorwelle als g6 auszuwählen. Die Wellenoberfläche soll möglichst eine gemittelte Rauheit Rz 6,3 aufweisen.

Für die Montage und Demontage der Kupplungen reicht in der Regel ein Innensechskantschlüssel (Inbus).

**Montagebeispiel**



**Maßzeichnung**



**Bestellcode**

**Metallbalgkupplung Typ 8690-XXXX-V**

Bohrung sensorseitig Durchmesser D1  
 Durchmesser 5 mm — 0 —  
 Durchmesser 6 mm — 1 —  
 Durchmesser 8 mm — 2 —  
 Durchmesser 15 mm — 3 —  
 Durchmesser 26 mm — 4 —

Bohrung anlagenseitig Durchmesser D2 [mm]  
 Durchmesser aus dem passenden Bereich in der Tabelle wählen, zweistellig in mm angeben [mm] \_\_\_\_\_

ohne Passfedernut — 0 —  
 mit Passfedernut DIN 6885 — 1 —

**Bestellbeispiel**

Metallbalgkupplung, Nenn Drehmoment 10 Nm, D1 = 15 mm, D2 = 14 mm **8690-5010-V3141**

Metall-Balgkupplung **8690 - 5010 - V 3 14 1**

Typ \_\_\_\_\_

Nenn Drehmoment \_\_\_\_\_

Durchmesser Bohrung sensorseitig D1 \_\_\_\_\_

Durchmesser Bohrung anlagenseitig D2 [mm] \_\_\_\_\_

mit Passfedernut DIN 6885 \_\_\_\_\_